

Váš dopis zn. SZ-9776/2024
Ze dne 03. 06. 2024
Naše zn. 19582/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna
Telefon +420 972 342 098
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 26. června 2024

DSP, a.s.
Ing. František Haburaj
Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IDS: pyxwfx2

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k povolení záměru

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

Souhrnné stanovisko k povolení záměru pro stavbu:

Název akce: PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY – DAŠICE

Místo stavby: k. ú. Černá za Bory, p. p. č. 372/1, 372/4, k. ú. Zminný, p. p. č. 605/1, 628/1, 628/3, 628/5, 628/16, 647 a další

Trať: Česká Třebová – Kolín

TÚDÚ: 150118 Kostěnice – Pardubice, vpravo v žkm 296,800 – 300,400

Žadatel: DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice

Stavebník: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory. Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Nová komunikace povede částečně v souběhu vpravo trati.

Stavba se bude nacházet částečně v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit: p. č. 372/1, 372/4 v k.ú. Černá za Bory, 605/1, 628/1, 628/3, 628/5, 628/16, 647, k. ú. Zminný (dále jen dražní pozemky).

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a ve smluvní správě ČD – Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení o povolení záměru a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) též pro jiné povolení stavby.

Správa železnic, státní organizace, se záměrem stavby částečně situované v obvodu a ochranném pásmu dráhy:

s o u h l a s í

a to za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Majetkoprávní vztahy budou řešeny:
 - 1.1. Trvalý zábor dražních pozemků v k. ú. Zminný a Černá za Bory do majetku investora (Správa a údržba silnic Pardubického kraje). Před dokončením stavby (kolaudací) si Investor prostřednictvím Správy železnic, státní organizace, SŽ Facility, odbor

pozbyívání majetku (kontakt: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: prodej@spravazeleznice.cz), požádá o převod pozemků v rozsahu dle skutečného provedení stavby. Pokud bude po projednání trvalé nepotřebnosti a převoditelnosti shledána trvalá potřeba pozemků (jejich částí) pro Správu železnic, státní organizace, bude trvalý zábor pozemku vypořádán zřízením služebnosti,

- 1.2. do doby realizace převodu bude prostřednictvím OŘ HKR uzavřena nájemní smlouva na dočasný zábor pozemků během realizace stavby a na trvalý zábor do doby převodu částí pozemků. V současnosti jsou na pozemcích v k. ú. Černá za Bory (p.č. 372/4 a p.č.371/4) a dále na pozemcích v k. ú. Zminný (p.č. 628/156, p.č. 628/1, p.č. 628/16, p.č. 628/3, p.č. 628/5 a p. č. 647) evidovány nájemní smlouvy se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, účel nájmu "přeložka silnice". V případě rozšíření záboru, kontaktovat vedoucí oddělení obchodního využití majetku pro úpravu nájemní smlouvy (Ing. Surová, tel. 972 341 155, Surova@spravazeleznice.cz)
2. V dostatečném předstihu bude předložena k posouzení projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Tato dokumentace bude mimo jiné obsahovat:
 - 2.1. řezy v místech železničních mostních objektů, které navazují na nové silniční mostní objekty, kde bude patrné výškové napojení mezi těmito objekty. Železniční mostní objekty jsou: propustky v žkm 299,135; 299,515 a mosty v žkm 297,176; 298,215,
 - 2.2. výkres jak a kde bude přesně ukončeno oplocení na železničních mostních objektech
 - 2.3. příčné řezy vedené kolmo ke trati v úseku souběhu komunikace s tratí se zakreslením osy krajní koleje, tělesa dráhy a uvedením kilometráže trati
3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 15 pracovních dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy (OPD) vedoucího provozního střediska TO Choceň **p. Martináka tel. 725 210 018, Martinak@spravazeleznice.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO, zároveň mu bude předán kontakt na vedoucího prací a stavební dozor stavebníka. Objednávka drážního dohledu bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
4. V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Přesnou polohu je nutno určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí Ing. Michal Foltýn tel. 601 340 937 příp. místní správce p. Miloš Hledík tel. 702 021 559. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. Veškeré pracovní činnosti v blízkosti kabelu a jeho ochranného pásma je nutné předem konzultovat s pracovníkem SEE. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Protože se zájmový prostor nachází v blízkosti elektrifikované železniční trati, upozorňujeme na polohu TV. Při provádění prací je nutné dodržovat platná ustanovení ČSN pro práci v blízkosti el. zařízení TV. Upozorňujeme, že zemní práce je možné provádět v minimální vzdálenosti 3 m od vnější hrany základů podpěrných stožárů TV. Bližší podmínky ohledně provádění prací v blízkosti TV sdělí p. Tomáš Louda, tel. 702 021 557, příp. místní správce p. Miloslav Bezdíček, tel.724 403 591.
5. Při realizaci akce PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY – DAŠICE, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TOK v ochranné HDPE trubce černé, TK 25xn + PK 10xn s výpichy do KO) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202413101 ze dne 4. 6. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

6. Použité světelné zdroje ani související konstrukce (stožáry) nesmí negativně ovlivnit viditelnost světelných návěstidel a musí být zachována jejich předepsaná viditelnost v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. a TNŽ 34 2620. Instalované osvětlení taktéž nesmí být zaměnitelné s návěstními znaky světelných návěstidel zabezpečovacích zařízení.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.
8. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah ve znění pozdějších předpisů, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace: S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, předpis D1 Dopravní a návěstní předpis, a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění. Tyto předpisy jsou dostupné na webových stránkách Správy železnic, státní organizace.
9. Stavba musí být řádně zabezpečena před pádem předmětů na trať ve všech fázích výstavby i pro případ zhoršených povětrnostních podmínek.
10. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu zástupce Správy železnic, státní organizace. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. ve znění pozdějších předpisů).
11. Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Pardubice, viz kontakt výše na vedoucího TO. Všechny firmy zhotovitele realizující stavbu v obvodu dráhy si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci Správy železnic, státní organizace – Vstupy CPS (cizího právního subjektu). Bez řádného zápisu do uvedené aplikace nesmí být realizovány žádné práce v obvodu dráhy.
12. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
13. Správa železnic, státní organizace, se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
14. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
15. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu. Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
16. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
17. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
18. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí o povolení záměru, případně do podmínek jiného povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení záměru, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací.

Ing. Petr Vodička
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – situace

Příloha 2 – síť SSZT

Příloha 3 – ČD Telematika a.s.